



E – Zásady organizace výstavby - Technická zpráva

1. Informace o staveništi

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev.č. 38529-3 a oprava přilehlého úseku silnice III/38529. Rozsah prací je především vztažen na části mostní konstrukce, které jsou v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Jedná se o stávající římsy, bezpečnostní zařízení mostu, degradované části spodní stavby a nosné konstrukce a opevnění pod mostem. Současně s rekonstrukcí mostu bude provedena i oprava silnice. Protože se most III/38529-3 nachází u křižovatky, bude provedena oprava cca 24 m dlouhého úseku silnice směr Veverská Bitýška a 19m úseku silnice do Chudčic před mostem. Za mostem se provede oprava cca 17m silnice směr Sentic. V rámci akce dojde také k osazení evidenčního čísla mostu.

Rekonstrukce mostu i pozemní komunikace bude prováděna za částečné uzavěry. Místo zřízení plochy pro zařízení staveniště bude stanoveno zhotovitelem. Pokud bude chtít zhotovitel využít pro tento účel okolní parcely v soukromém vlastnictví, bude nutné toto řešit individuální dohodou s majiteli těchto pozemků. Do okolí mostu nebude stavbou zasaženo, výstavba probíhá v prostoru stávajících konstrukcí, krom částečného rozšíření silnice mimo stávající zpevnění po obou stranách. Staveniště nebude oplocené, ale budou zde umístěny na komunikaci fyzické zábrany s informačními tabulemi o zákazu vstupu a dočasné dopravní značení.

Přístup a příjezd na staveniště je možný ze všech stran.

Schémata dopravního značení jsou součástí výkresové části E – Zásady organizace dopravy.

2. Dopravní opatření v průběhu stavby

Rekonstrukce mostu i silnice bude probíhat ve dvou etapách. Vždy bude provedena uzavírka jednoho jízdního pruhu. Kvůli nízké hustotě dopravy v místě stavby a délce uzavěry (cca 48 m) bylo na výrobním výboru dohodnuto, že nebude využito světelného signalizačního zařízení a že provoz v daném místě bude usměrněn provizorním dopravním značením. Bude zavedena jednosměrná přednost v jízdě, vždy bude průjezdný jízdní pruh komunikace v minimální šířce 4,00 m a zbývající část komunikace bude volná pro stavbu.

Vše bude ošetřeno dopravním značením dle TP66. Dopravní značení bude schváleno ve stupni RDS příslušným orgánem Policie ČR.

3. Inženýrské sítě

V bezprostředním prostoru stavby se nacházejí tyto inženýrské sítě:

POZN.: Všechny sítě budou popisovány ve směru dle staničení III/38529, tedy ve směru od Chudčic (V.Bitýšky) do Sentic. Bude popsána část sítí viditelná v příloze 02-Půdorys.

Vzdušné vedení VN (E.ON Česká republika, s.r.o.):

Nachází se na levé straně komunikace.

Vzdušné vedení Telefonica O2 (Telefonica O2 Česká republika):

Nachází se na levé straně komunikace.

V bezprostředním prostoru stavby se nachází pod mostem zavěšený kabel (pravděpodobně místní rozhlas).

Všechny zde popsané sítě se nacházejí v blízkosti stavby. Vzdušné vedení VN a O2 , není stavbou přímo dotčeno a proto není nutné provádět žádné přeložky sítí. Kabel místního rozhlasu bude po dobu oprav provizorně zavěšen a chráněn chráničkou.



Stupeň: DSP
Datum: 11/2012

!!! POZOR !!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informačně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítáním prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození.

4. Napojení na zdroje vody a elektřiny

Zajistí si dodavatel v přípravě stavby.

5. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Most ev.č. 152-033 i část opravované komunikace II/152 se nachází v extravilánu na katastru Ivančic. Pohyb pěších v daném úseku není realizován.

6. Řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště se bude skládat ze stavební buňky, která se dočasně umístí dle možností v jednotlivých etapách provádění rekonstrukce. Dále bude součástí zařízení staveniště příruční plechový uzamykatelný sklad na nářadí a stavební materiál. Pro zaměstnance dodavatel stavby zřídí mobilní WC.

Stavby zařízení staveniště budou dočasné mobilní buňky, které zde budou umístěny pouze v době stavby a následně budou odvezeny. Mobilní buňky nevyžadují ohlášení stavby.

Příjezd ke stavišti je umožněn ze všech směrů po silnici III/38529.

7. Podmínky ochrany zdraví na stavbě

Při provádění všech prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle platných zákonů, předpisů a vyhlášek. Zvláště pak vyhlášku ÚBP a ČBÚ č. 324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Všichni pracovníci stavby budou poučeni z hlediska bezpečnosti práce a taktéž musí nosit předepsané ochranné pomůcky, jak stanovují interní bezpečnostní předpisy dodavatele stavby. Totéž se týká i subdodavatelských firem. Generální dodavatel bude provádět bezpečnostní kontroly, jak svých pracovníků, tak i pracovníků subdodavatelů a bude o tomto provádět písemné záznamy. Každá cizí zúčastněná osoba stavby bude na stavbu vpuštěna pouze poučená z hlediska bezpečnosti práce a vybavená osobními ochrannými pomůckami.

Na stavbě budou viditelně umístěny telefonní kontakty na složky záchranného systému (lékaře, policii a hasiče).

8. Podmínky ochrany životního prostředí

Dodavatel stavby bude při stavebních pracích dbát na maximální bezpečnost z hlediska ochrany životního prostředí, neboť při stavbě může dojít k úniku ropných, či jiných škodlivých látek okolního prostoru. Pokud by k tomu došlo, okamžitě po zjištění nahlásí havárii hasičskému záchrannému sboru a policii. Pro případ takovéto události bude na stavbě umístěn havarijný plán, kde budou uvedeny kontakty na hasiče a policii a také zde budou zpracovány postupy v případě havárie.

Zatřídění odpadů v duchu vyhl.381/2001 Sb.

Stavební činností vzniknou tyto druhy odpadů

Katalogové číslo	Popis	Původ odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 02	Plastové obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 03	Dřevěné obaly	Obaly od stavebních materiálů



Stupeň: **DSP**
Datum: **11/2012**

15 01 04	Kovové obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 06	Směsné obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly od stavebních materiálů
17 01 01	Beton	Vybourané původní konstrukce
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu nebo cihel, tašek a keramických výrobků, neuvedené pod číslem 17 01 06	Vybourané původní konstrukce
17 02 01	Dřevo	Vybourané původní konstrukce, bednění, odstraněná zeleň
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Vybourané či odfrézované staré vozovkové vrstvy
17 04 05	Železo a ocel	Vybourané původní konstrukce
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odtěžené nevhodné vrstvy, výkopy
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	Izolace původních konstrukcí

Stavební činností mohou podmíněně vzniknout tyto druhy odpadů

Katalogové číslo	Popis	Původ odpadu
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy, znečištěné nebezpečnými látkami	Likvidace mimořádných udalostí (např. úniky ropných látek ze stavebních strojů apod.)

Pro nakládání s nebezpečnými odpady musí mít zhotovitel stavby potřebný souhlas, vydaný příslušným orgánem, což je MěÚ Kuřim odbor životního prostředí.

9. Předpokládaná doba stavby

Předpokládaná doba stavby jsou cca 2 měsíce. Konkrétní termín zahájení stavby určí investor dle svých možností.

V Brně 11/2012

vypracoval: Ing. Zdeněk Brym